தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

துன்முகி, ஆவணி 15, திருவள்ளுவர் ஆண்டு—2047

2016 ஆகஸ்ட் 31, புதன்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. ப. தனபால்** *அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"மலர்மிசை ஏகினான் மாணடி சேர்ந்தார்
நிலமிசை நீடுவாழ் வார்."

அன்பர்களின் அகமாகிய மலரில் அமர்ந்திருக்கும் கடவுளின் பெருமைமிக்க திருப்பாதங்களைத் தொடர்ந்து வணங்குகிறவர்கள் இந்த நிலவுலகில் நீண்ட நாள் வாழும் தகுதியைப் பெறுவர்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 122, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு, மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

122—

இரயில்வே மேம்பாலம்

***399—திரு. எ.வ. வேலு:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 32 ஆண்டுகளுக்குப்பின் ஆளுகின்ற கட்சி தொடர்ச்சியாக இரண்டாவது முறையாக ஆட்சி அமைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆறாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 100-வது நாள் நிறைவுபெறும் இன்றைய தினத்தில் சரித்திர சாதனை படைத்திடும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.*

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.*

திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை, செங்கம் மற்றும் கலசப்பாக்கம் தொகுதிகளில் உள்ளவர்கள் புகழ்பெற்ற வேலூர் C.M.C. மருத்துவமனைக்குச் செல்வதாக இருந்தாலும், விவசாயிகள் தரணி கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைக்குச் செல்வதாக இருந்தாலும், ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குச் செல்வதாக இருந்தாலும் அந்த இரயில்வே பாலத்தைத் தாண்டித்தான் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. எனவே, அந்த இரயில்வே பாலத்தைப் பொறுத்த அளவிற்கு இராமேஸ்வரம்-திருப்பதி, விழுப்புரம்-திருப்பதி, மன்னார்குடி-திருப்பதி, விழுப்புரம்-கரக்பூர், புதுச்சேரி-தாதர் போன்ற பல சரக்கு இரயில்களும், பயணிகள் இரயில்களும் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. அரைமணி நேரத்திற்கு ஒருமுறை இரயில்வே கேட் மூடுகிற காரணத்தினால் அங்கு வாகன நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனே இந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டித் தருவதற்கு முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் நான் அறிய விரும்புகிறேன்.*

2016 ஆகஸ்ட் 31]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கக்கோரும் இடம் கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் கிலோ மீட்டர் 141/4 இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 80-க்கு மாற்றாக போளூர்-ஆரணி ஆகிய இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே அமைந்துள்ள பகுதியாகும். இந்த மேம்பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு முதற்கட்டப் பணியான நிலம் எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றியமைத்தல் மற்றும் ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள 5.23 கோடி ரூபாய் செலவில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டதன் தொடர்ச்சியாக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது. மேலும், பாலத்திற்கான வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முழுவதும் முடிந்தபின் பாலப் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எ.வ. வேலு அவர்கள்.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை புகழ்பெற்ற ஓர் ஆன்மீகத் தலம். அங்கே ஒரு நாளைக்கு திருவண்ணாமலை இரயில்வே கேட் வழியாக, அதை ஒட்டியிருக்கிற பள்ளி கல்லூரிகளுக்குப் போகிற வண்டிகள் 100, நகரப் பேருந்துகள் 50, உள்ளூர் லாரிகள் போன்றவை 1000, வெளியூர் கார்கள் மற்றும் லாரிகள் 1000, இதுதவிர மாதத்திற்கு மூன்று நாட்கள் கிரிவலம் என்ற பெயரிலே கிட்டத்தட்ட வெளிமாவட்டங்கள், வெளிமாநிலங்களைச் சேர்ந்த இரண்டாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வாகனங்கள் ஆக சுமார் 5000 வாகனங்கள் அங்கே வந்துபோகின்றன. அதோடுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு இன்னொன்றையும் கொண்டுவருகிறேன். 1-4-2013 அன்று இதே மாமன்றத்தில் 11 மாவட்டங்களில் 18 மேம்பாலங்கள் கட்டப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டதில் திருவண்ணாமலை மேம்பாலமும், போளூர் மேம்பாலமும் கட்டப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. 2013 ஆம் ஆண்டு என்பதையும்

நினைவூட்டுகிறேன். மேம்பாலம் கட்டும் பணி செயல்படுவதன் காரணமாக அங்கு வருகிற வாகனப் போக்குவரத்தில் நெரிசல்கள் அதிகமாக ஏற்படுகிற காரணத்தினால், ஆன்மீகப் பெருமக்களும் பெரும் அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். பெரும்பாலும் தென்மாவட்டத்தில் இருக்கிற மக்கள் எல்லாம் திருப்பதிக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால், திருவண்ணாமலை-வேலூர் வழியாகத்தான் செல்லவேண்டும். எனவே திருப்பதிக்குச் செல்லுகின்ற ஆன்மீகப் பெருமக்கள் மற்றும் திருவண்ணாமலை கிரிவலத்திற்குச் செல்லும் ஆன்மீகப் பெருமக்கள் அனைவரும் இந்த இரு இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படாத காரணத்தினால், அதிருப்திக்கு உள்ளாகியிருக்கிறார்கள். எனவே, 2013 ஆம் ஆண்டில் அரசால் அறிவிக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்தப்பட்டு, இந்த ஆண்டிலேயே அந்தப் பாலம் கட்டப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலை நகரத்தில் தண்டரை-திருவண்ணாமலை இரயில் நிலையத்திற்கிடையே கடவு எண் 55-க்கு மாறாக, சாலை மேம்பாலப் பணிகளின் முதற்கட்டப் பணிகளான நில எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றியமைத்தல் மற்றும் ஆய்வுப் பணிகள் ரூ.3.29 கோடி செலவில் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டதன் தொடர்ச்சியாக திருவண்ணாமலை நகரத்தில் 3,852 சதுர மீட்டருக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில்தான் கிட்டத்தட்ட 54 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு திறக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையிலான தி.மு.க. ஆட்சியில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை 32 தான். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் பணிகள் விரைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டதன் காரணத்தினால்தான், 54 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டி

முடிக்கப்பட்டு, திறக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்ல, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் இன்றைக்கு இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட கால அளவு 6 ஆண்டுகள் மட்டுமே. கடந்த கால தி.மு.க. ஆட்சியில் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட காலத்தின் அளவு 7 ஆண்டுகள் 10 மாதங்கள் ஆகும். ஆகவே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களது ஆட்சியில்தான் அனைத்துப் பாலப் பணிகளும் விரைந்து முடிக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இரண்டு பாலங்களைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இரண்டு பாலப் பணிகளிலும் நிலம் எடுக்கின்ற பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. பாரதி அவர்கள்.

திரு. பி.வி. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பணிவோடு வணங்குகிறேன். இந்த இனிமையான சிறப்புமிக்க நாளில் எங்களையெல்லாம் இந்த மாமன்றத்தில் அமர்ந்து பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்து தமிழக மக்களை வாழ்விக்கின்ற தெய்வமாக, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1½ கோடி தொண்டர்களின் ஒளிவிளக்காக விளங்குகின்ற எங்கள் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன்.

என்னுடைய சீர்காழி தொகுதியில் கடற்கரை கிராமங்களை இணைக்கின்றவிதத்தில், சுனாமி சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் பாலங்கள், சாலைகள் போடப்பட்டு வந்த நிலையில், திருமுல்லைவாசல், கீழமூவர்கரை கிராமத்தை இணைக்கின்ற உப்பனாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, ஏறத்தாழ ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஆகின்றது. ஆனால், இணைப்புச் சாலை போடப்படாமல் உள்ளது. அதற்குக் காரணம் என்ன என்பதையும் அந்த இணைப்புச் சாலையினை, உடனடியாக அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகள் ஆகியும், அதற்கு இணைப்புச் சாலைப் பணி நிறைவேறாத காரணத்தினால், அங்கு போக்குவரத்து செல்ல முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறதென்பதைச் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார். அதற்கான காரணம் என்ன என்பதை ஆய்வு செய்து, விரைந்து அந்த இணைப்புச் சாலையை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த இணைப்புச் சாலையைப் பொறுத்தவரையில், நிலப் பிரச்சினை இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான், இன்றைக்கு காலதாமதம் ஆகிக்கொண்டிருக்கின்றது. இந்த நிலப் பிரச்சினை நீதிமன்ற வழக்கில் இருக்கின்ற காரணத்தினால் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. இருந்தாலும், அந்த வழக்கினை விரைந்து முடித்து, அந்த இணைப்புச் சாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி அவர்கள்.*

டாக்டர் இரா. மாசிலாமணி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மயிலம் சட்டமன்றத் தொகுதி, மயிலம் ஒன்றியத்தில் நெடுஞ்சாலையை ஒட்டியிருக்கிற கூட்டேரிப்பட்டு கிராமத்தில் இருக்கின்ற கூட்டுப் பாதையில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக பொது மக்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அப்பகுதியில் விபத்துகள் நடப்பது அன்றாட நிகழ்வாக மாறி இருக்கிறது. 2009 முதல் 2014 ஆம் ஆண்டு வரையிலான ஆறு ஆண்டுகளில் மட்டும் இதுவரை 60 பேர் அங்கு நடந்த விபத்தில் மரணம் அடைந்துள்ளனர். 72 பேர் படுகாயம் அடைந்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியில் இடது புறம் மற்றும் வலது புறங்களில் வாகனங்கள் மற்றும் பாதசாரிகள் கடக்கின்றபோது, தேசிய நெடுஞ்சாலையில் நேராக வேகமாக வருகின்ற வாகனங்கள் மோதி, தினமும் அங்கு விபத்து நடந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதி மக்கள் ஆர்ப்பாட்டம்,*

போராட்டம், சாலை மறியல் என்று பல்வேறு போராட்டங்கள் நடத்தி, அதிகாரிகள் அவ்வப்போது அங்கு வந்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கிறேன் என்று உறுதிமொழி கொடுத்திருக்கிறார்களே தவிர, இதுவரை எந்த நடவடிக்கையும் யாரும் எடுக்கப்படவில்லை. எனவே, அந்தப் பகுதியில் இனியும் விபத்துகள் ஏற்படுவதைத் தடுக்கின்ற வகையில், உடனடியாக அங்கே ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல அங்கே விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு அறிவிப்பு செய்திருக்கின்றார்கள். இப்பொழுது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் அங்கே ஆறு வழிச்சாலை அமைக்கின்ற சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, அங்கே பாலம் அமைக்கின்ற நடவடிக்கையை அரசு விரைந்து எடுக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நூறாண்டு காலம் வாழ்க, நோய்நொடி இல்லாமல் வளர்க.' (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 100 ஆண்டு சாதனை படைத்து, தமிழ்நாட்டில் ஏழைகளே இல்லாத நிலையை உருவாக்குவேன் என்று சூளுரை ஏற்று, தமிழகத்தை வளர்த்து, தமிழகத்தின் தர்ம தேவதையாக இருக்கிற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசைநோக்கி வணங்குகிறேன்.

ஈரோடு-நீலகிரி வரையிலும் நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கும் பணி துவங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. முதல்கட்ட பணியாக ஈரோடு மாவட்டம், கோபிசெட்டிப்பாளையம் வரையில் நான்கு வழிச்சாலை அமைக்கப்பட இருக்கிறது. கோபிசெட்டிப்பாளையத்தின் மையப் பகுதியில் வணிக வளாகம், அரசு அலுவலகம், பள்ளிக் கட்டடங்கள், நீதிமன்றங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தின் அடிப்படையில், புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்வது தொடர்பாக 9 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இந்த கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அரசு நிறைவேற்றித் தருமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே புறவழிச் சாலை அமைப்பது குறித்து அவையிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக இருக்கின்ற நகரங்களுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையிலே புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படுமென்று அறிவித்திருக்கின்றார்கள். அரசு ஒவ்வோர் ஆண்டும் குறிப்பிட்ட அளவு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கின்ற பணிகளை மேற்கொண்டு, அவற்றை அமைத்து வருகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோபிசெட்டிப்பாளையத்திலே புறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். அது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 123, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி, மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*